



EV Buddy Fresh

Manuel d'utilisation



Protection contre
la surchauffe



Réparation
automatique



Charge
efficace



Niveau de
protection IP67



Interrupteur
différentiel



Microcontrôleur
haut de gamme



Protection contre
les sous-tensions



Protection contre
les surtensions



Protection contre
les courts-circuits



Protection contre
les défauts
de mise à la terre





Protection contre
la foudre



Protection contre
les surcharges

Signification des symboles

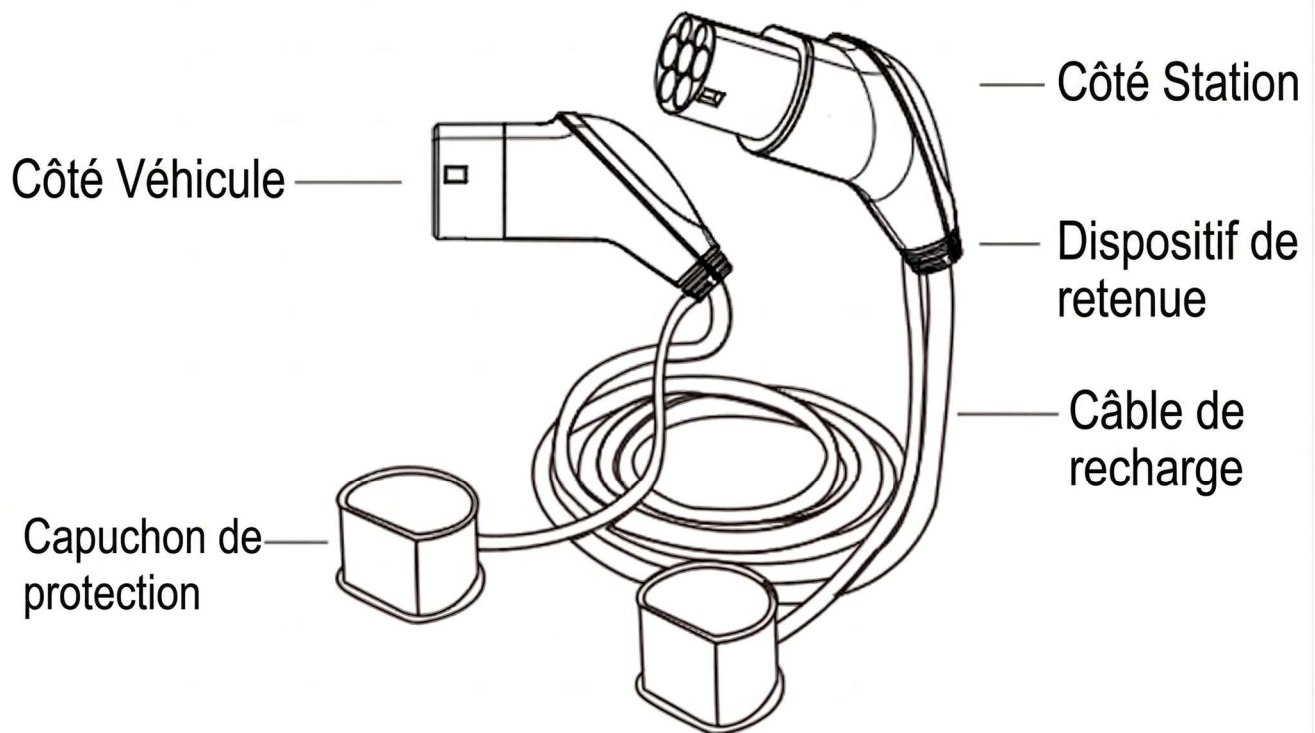
Symbole	Signification
	Marquage « Non recyclable » : situé sur le produit, le manuel d'utilisation ou l'emballage, indiquant que les équipements électriques et électroniques et leurs accessoires doivent être traités séparément des déchets ménagers ordinaires. Lors de la mise au rebut, ils doivent être traités comme des déchets industriels, faute de quoi des accidents peuvent survenir.
	Signe d'avertissement : indique un danger. Soyez attentif aux blessures corporelles pouvant être causées par la procédure d'utilisation ou une utilisation incorrecte. Les actions suivant le signe « avertissement » ne peuvent être effectuées que lorsque les conditions indiquées sont pleinement comprises et remplies.

L'entreprise s'engage à améliorer et mettre à jour continuellement le produit. Le matériel et le logiciel du produit continueront d'être mis à niveau. Les informations fournies sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.

Version : V1.0

Date de révision : 2026-04

Aperçu du produit



L'EV Buddy Fresh, conforme à la norme IEC/EN 62196 type 2 vers type 2, est destiné à être utilisé dans les systèmes de charge conductive pour véhicules électriques et pour les circuits spécifiés dans la norme IEC 61851-1. Il est conçu pour être utilisé à une température ambiante comprise entre -35°C et +50°C, par simple branchement.

Données techniques

N° de modèle	EV Buddy Fresh 22kW	EV Buddy Fresh 11kW
Courant nominal	32A	16A
Tension nominale	480V (triphase)	480V (triphase)
Câbles	5G6+2x0.5	5G2.5+2x0.5
Résistance de codage	220Ω 1.0W	680Ω 0.5W
Puissance nominale	22KW	11KW

*Puissance de charge dépendante de la conception de puissance de l'appareil EVSE et du véhicule

Performances électriques

Indice de protection	IP65
Classe de résistance au feu	UL94 V-0
Résistance d'isolement	>100M ohm (DC 500V)
Élévation de température des bornes	<50K
Tension de tenue	2000V
Résistance de contact	0.5m ohm Max
Force d'insertion (couplée)	>45N <80N
Température de fonctionnement	-35°C to 50°C
Durée de vie mécanique	cycles d'insertion/extraction à vide >10000 fois
Résistance aux forces extérieures	résiste à une chute de 1m ou un passage de véhicule de 2 tonnes

Fonction de verrouillage et circuit

Les connecteurs ne sont pas adaptés à l'établissement et à la coupure d'un circuit électrique en charge. Ils doivent être équipés d'un verrouillage (dispositif de retenue) après l'assemblage complet.

La fonction de verrouillage est assurée par le bon fonctionnement du dispositif d'encliquetage et sera vérifiée conformément à la norme. Le mécanisme de verrouillage doit fournir un retour d'information indiquant que le mécanisme est correctement engagé.

La détection de proximité et le codage du courant sont réalisés par la mise en œuvre de l'IEC 61851-1 Annexe B.5 « Système de détection de proximité simultanée et de codage du courant pour les connecteurs et fiches de véhicules ».

La fonction pilote est réalisée par la mise en œuvre de l'IEC 61851-1 Annexe A, « Fonction pilote via un circuit pilote de commande utilisant la modulation PWM et un fil pilote de commande ».

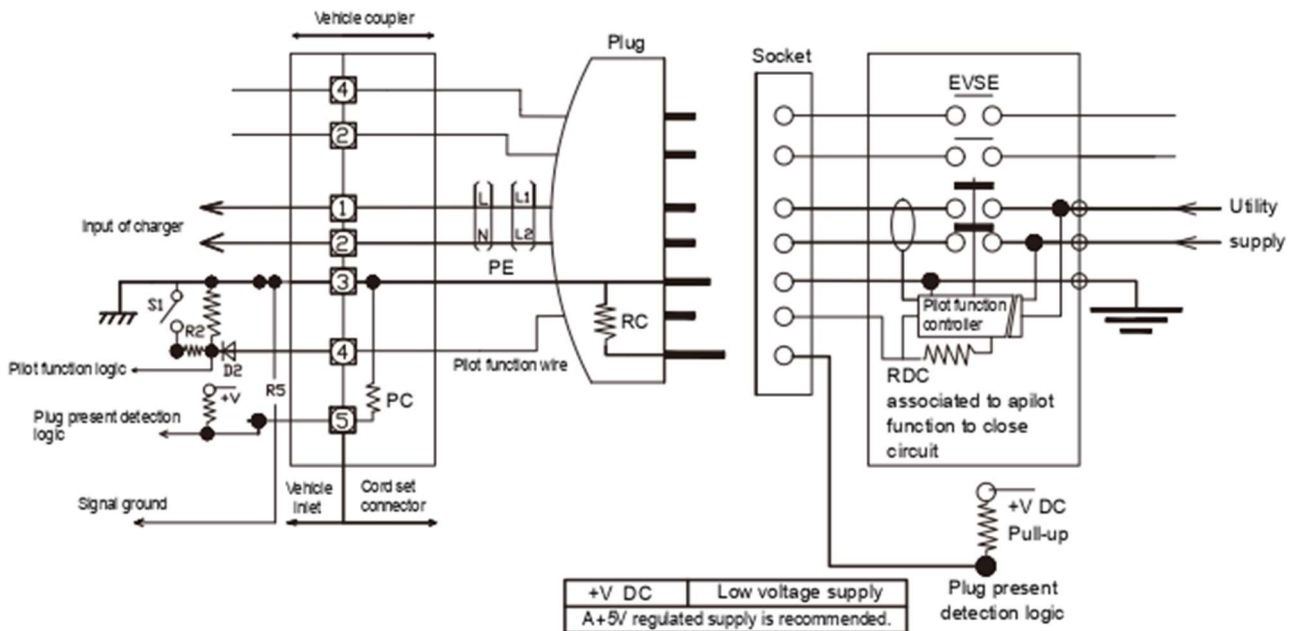


Figure 1 : Exemple de la fonction de détection de proximité simultanée et de codage du courant

AVERTISSEMENTS



- Veuillez ne pas utiliser de rallonge ou d'adaptateur.
- Veuillez ne pas utiliser le câble de charge s'il est défectueux (fissuré, effiloché, cassé ou endommagé de quelque manière que ce soit).
- Veuillez ne pas brancher le câble de charge dans une prise défectueuse, desserrée ou usée.
- Veuillez ne pas insérer la fiche si la prise est mouillée ou sale.
- Veuillez ne pas démonter le capuchon de protection. Il protège le connecteur de charge contre l'humidité et la saleté. Après chaque utilisation, remettez les capuchons de protection en place.
- Veuillez ne pas essayer de démonter le boîtier ou toute partie du câble. Cela pourrait endommager le produit et entraîner des conséquences graves lors de la charge.
- Selon votre appareil de charge et votre véhicule, le niveau de puissance est rétrocompatible, mais ne peut pas supporter un niveau de puissance supérieur, ce qui entraînerait une élévation de température et un arrêt de la charge.

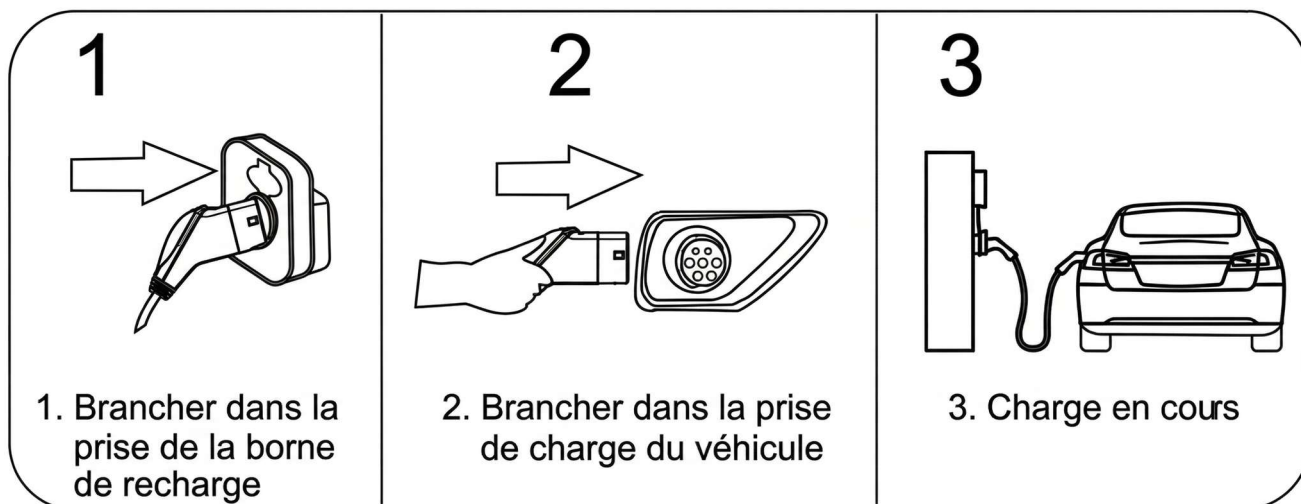
MANIPULATION

Veuillez manipuler le câble de charge avec soin. Ne le tirez pas, ne le tordez pas, ne le nouez pas, ne le traînez pas, ne le laissez pas tomber et ne marchez pas dessus.

UTILISATION

Veillez lire les instructions de charge de votre véhicule avant d'utiliser le câble de charge. Vérifiez la prise de la station de charge et l'entrée du véhicule avant d'insérer les fiches. La fiche doit être entièrement insérée dans la prise et l'entrée. À défaut, la station de charge ne pourra pas démarrer la charge.

1. Insérez les fiches du câble dans l'entrée du véhicule et la prise de la station de charge.
2. Assurez-vous que les deux fiches sont correctement connectées, la charge peut commencer.
3. Ne débranchez pas le câble de charge pendant que le véhicule est en charge.
4. Une fois la charge terminée, débranchez le câble de charge du véhicule, puis de la station de charge.



ENTRETIEN

Nettoyez le câble de charge uniquement lorsqu'il est débranché, en utilisant un chiffon humide. Veillez ne pas utiliser d'eau ou de produits chimiques lors du nettoyage du câble.